



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA COPPA ITALIA DI ZONA ACI KARTING

ID della Manifestazione	26303
Denominazione Manifestazione	2° COPPA ITALIA ZONA 7
Data di svolgimento	9.10 Maggio 2026

Art. 1 – INFORMAZIONI SULLA MANIFESTAZIONE

Organizzatore A.S.D. K 4 Mori Licenza ACI Sport n° 517029
Email 4morikarting@gmail.com Tel 079935018
Co-Organizzatore NON PREVISTO Licenza ACI Sport n° /
Affiancamenti (indicare anche la tipologia di licenza richiesta) NON PREVISTO

La Manifestazione è organizzata in conformità al/ai:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, Regolamento Generale e Specifico FIA Karting;
- Regolamento Sportivo Nazionale e sue Appendici, Regolamento di Settore Karting e i suoi aggiornamenti;
- Regolamenti Sportivi e Tecnici di Serie Internazionali e Nazionali e Trofei di Marca, così come approvati dalla FIA Karting/ACI Sport e successivi aggiornamenti, che qui si intendono integralmente e letteralmente trascritti
- Altro _____

Denominazione Pista Pista del Corallo

Grado di Omologazione (A) (B) (C) (D) Scadenza Omologazione 29.09.2028

Licenza Pista N° 396780

Lunghezza Metri 1225 Senso di marcia orario

Carattere della Manifestazione (barrare la casella interessata)

E.N.P.E.A.	<input type="checkbox"/>
NAZIONALE	<input checked="" type="checkbox"/>
INTERNAZIONALE	<input type="checkbox"/>

Per la costituzione e l'abbinamento delle classi e per l'ammissione in gara di quelle non costituite, si rinvia a quanto disposto dal Regolamento Sportivo di riferimento.

Art. 2 – PNEUMATICI

La marca e il tipo, sono descritti nel RDS Karting Regolamento Tecnico ACI Sport 2026

Per i Concorrenti vige l'obbligo dell'acquisto degli pneumatici Slick sul campo di gara, al prezzo massimo pari a quello di listino al pubblico (Iva inclusa) fissato dalla Casa Costruttrice.

Per quanto riguarda i pneumatici Rain vale quanto disposto dall'**Art.7 Reg. Coppa Italia di Zona 2026**.

(Barrare la casella interessata)

Art. 2.1 – GESTIONE PNEUMATICI

Sistema di Parco chiuso pneumatici:

ove non è possibile utilizzare i Bar Code, gli pneumatici vengono distribuiti all'interno del locale adibito a parco chiuso pneumatici dopo il ritiro del tagliando di acquisto degli stessi.

prima di consegnare gli pneumatici deve essere scritto il numero di gara del pilota su entrambi i lati dello pneumatico.

Gli pneumatici devono essere montati sui cerchi in parco chiuso e riconsegnati agli addetti, dopo ogni fase di gara, al parco chiuso pneumatici.

Gestione del sistema Scanner:

Gli pneumatici hanno i codici a barra. Dal momento della consegna degli pneumatici, i codici a barra corrispondenti ad ogni pilota sono descritti su un documento che viene redatto in 2 copie (1 copia per il concorrente, 1 copia resta nei documenti di gara), e firmato sia dall'UG addetto alla distribuzione e dal concorrente/conducente.

pneumatici consegnati sono stoccati e gestiti sotto la responsabilità del concorrente.

Art. 3 – CARBURANTE (BENZINA E OLIO PER MISCELA)

E' ammesso esclusivamente il carburante, acquistato presso il distributore Q8

ubicato in SS291 Della Nurra n. 189 - 07100 Sassari (SS)

Art. 4 – ISCRIZIONI E TASSE

Le domande di iscrizione per tutte le categorie indicate nel presente regolamento devono pervenire all'Organizzatore entro le ore 08.00 del sabato precedente la gara, (nel caso di gare da due giorni) o entro le ore 16:00 del sabato precedente la gara (nel caso di gare da un giorno) complete del pagamento della tassa di iscrizione di Euro 130,00 + Iva (nel caso di gara da un giorno) o Euro 180,00 + Iva (nel caso di gara da due giorni) oltre all'eventuale maggiorazione di Euro 20,00 prevista per le piste di grado A e B.

Costo della tassa di iscrizione: 105 più iva

Costo delle prove libere 50 più iva

Ogni Organizzatore deve riconoscere ad ACI Sport S.p.A. la somma di Euro 10,00 + IVA per ogni iscrizione ricevuta da tutte le categorie come fondo da destinare per attività promozionali durante la stagione sportiva corrente o a fine stagione 2026.

Art. 5 – ASSICURAZIONE

Ogni Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla Polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge (RSN 2026)

Art. 6 – STRUTTURA DELLA MANIFESTAZIONE

La Manifestazione si articola come previsto dal Programma della Manifestazione, secondo quanto indicato nei rispettivi Regolamenti di riferimento.

Art. 7 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Lo svolgimento di prove libere non ufficiali, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, Gara 1 e Gara 2 devono avere le seguenti lunghezze:

- Le Prove libere ufficiali hanno una durata massima di 10' min.
- Le Prove Ufficiali di Qualificazione hanno una durata massima di 10' min.

BATTERIE (INDICARE IL NUMERO DEI GIRI)				
CLASSE	DISTANZA		GIRI	
MINI Gr.3 U10 – MINI Gr.3	Km. 10			
OK -N Junior – OK-N	Km. 14/16			
KZN (tutte)	Km. 12/16			
KZ2 (tutte)	Km. 16/20			
GARE (INDICARE IL NUMERO DEI GIRI)				
CLASSE	DISTANZA PRE FINALE	GIRI	DISTANZA FINALE	GIRI
MINI Gr.3 U10 – MINI Gr.3	Km. 10/12	9	Km. 10/12	9
OK -N Junior – OK-N	Km. 15/16	13	Km. 18/20	15
KZN (tutte)	Km. 15/20	13	Km. 16/20	15
KZ2 (tutte)	Km. 18/20	15	Km. 20/22	17

La Pole Position è situata a destra a sinistra

Per le categorie MINI Gr.3 Under 10 – MINI Gr.3 – OK-N Junior – OK-N partenza lanciata

Per le categorie KZ2 (tutte) e KZN (tutte) partenza da fermo

Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal R.S.N.

Il segnale di partenza è dato con semaforo

Per partenze irregolari, sono assegnate le penalità previste RDSSK e R.S.N

Interruzione delle procedure di partenza della gara e segnalazioni secondo il RDSSK

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo Ufficiale di gara e Albo di gara virtuale, hanno valore di notifica a tutti gli effetti.

Art. 8 – UFFICIALI DI GARA

	Nominativo	Licenza n°	A.C.
Direttore di Prova			
Direttore di Gara	FILIPPELLI Benedetto	341588	CS
Direttore di Gara aggiunto			
Commissario Sportivo Delegato	PINNA Marco	484302	SS
Commissario Sportivo			
Commissario Sportivo			
Commissario Tecnico Delegato	MARCUCCI Mariano	298314	UD
Commissario Tecnico			
Commissario Tecnico			
Commissario Tecnico			
Commissario Tecnico			
Commissario Tecnico			
Segreteria di Manifestazione	FILIPPELLI Benedetto COZZURA Francesco	341588 483834	CS SS
Commissari di Percorso	AC SS		
Medico di Gara	SPANO Alessio	525001	SS
Servizio di Cronometraggio	F.I.Cr. Sez. Sassari		
Capo Servizio Cronometraggio	IN ATTESA DI NOMINA	F.I.Cr.	F.I.Cr.
Ufficio Stampa			

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- contratto assicurazione firmato

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione. L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che partecipano allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG sono comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Art. 9 - SANZIONI

Per le sanzioni si fa riferimento a quanto disposto dal RDS Sportivo Karting 2026 ed in particolare all'art.33 (Sanzioni e punti di comportamento), che qui si intende integralmente trascritto. Tutte le penalità espresse in secondi si intendono NON APPELLABILI come indicato dall' Art 215 Bis – del Regolamento Sportivo Nazionale

Art. 10 - RECLAMI - APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli devono essere presentati e sono regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva che si intendono integralmente trascritti. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di **Euro 500,00**. Se il reclamo è di natura tecnica deve essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto dal RDSSK vigente. Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **Euro 3.000,00**.

Con la presentazione del Regolamento Particolare di Gara, il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto da ACI.

Firma

 + MORI KARTING

Il presente Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di quali qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

Per la Delegazione Regionale per accettazione e presa visione del presente Regolamento	Silvia Bassi 05.05.2026 10:00:57 UTC 
Il Direttore di Gara per accettazione e presa visione del presente Regolamento	BENEDETTO FILIPPELLI  DCB&K 341588 BENEDETTO FILIPPELLI
Il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	ANTONIO DETTORI  + MORI KARTING
Il Legale Rappresentante dell'Ente Co- Organizzatore	

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione

**da svolgersi in data
sul Circuito / Kartodromo
sul circuito provvisorio**

Approvato	In data	Con il nr.
	<i>5 maggio 2026</i>	RM/ <i>72 / 2026</i>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>Visto, si approva IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI Marco Ferrari <small>Via Solferino 52 - 00185 Roma (RM)</small></p> </div>		

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento Particolare di Gara, si rimanda ai Regolamenti: ISC FIA, Prescrizioni Generali FIA karting e Regolamento Tecnico FIA, RDSSK, RDSTK e RSN vigenti e loro successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente trascritte.